

кабала, закабалить, отдать в кабалу, быть в кабале и т. п. За указание этих аналогий приношу благодарность проф. А. Н. Самойловичу.

О введении этой подати и об условиях, побудивших великих Компинов установить ее, история Трапезунта дает довольно определенные указания.

Ф. Успенский.

Ταξίαρχος.

В сочинении *Περὶ πολιτικῆς ἐπιστήμης*, приписываемом Петру Патрикию Магистру,¹ автор дает очерк основных законов государства. Дошедший до нас фрагмент заключает в себе всего пять законов. Из них второй, *δεύτερος νόμος* касается византийского сената — *περὶ τῆς τῶν ἀρίστων συγκλήτου βουλῆς*, — причем автор, говоря о компетенции сената, о цели его учреждения или о роде дел, ему подведомственных, упоминает о таксиархии (*ταξίαρχίας ἕνεκα γυγνομένης*).

Его слова можно понимать или в том смысле, что сенат назначает таксиархов, или же что таксиархи ему вообще подчинены.

Если мы для понимания этого места обратимся к словарю Дюканжа, то найдем, что слово *ταξίαρχος* или *ταξίαρχης* объясняется там так: *Dux manipuli militaris, centurio, ἑκατοντάρχης*. И так, таксиарх — командир небольшого отряда, таксиса или сотни, *ἑκατοντάρχια*. Сотня же, как мы знаем из других источников, состояла из двух полусотен, или 4 *συστάσεις*, или 16 *λόχοι*: и заключала в себе не ровно 100 человек, а 128. Таксиарх, следовательно, соответствует приблизительно ротному командиру.

Совершенно ясно, что такое значение слова не дает возможности удовлетворительно объяснить приведенное место из Петра Патрикия. Ибо как бы мы ни понимали это место, — будем ли видеть здесь изображение действительного государственного устройства Византии, как его представлял себе Петр Патрикий, или проект положительной конституции, или же, наконец, отвлеченный политический идеал, — представляется невероятным, чтобы сенат, высшее правительственное учреждение обширного государства, ведал назначением на столь незначительную военную должность. При том представляется странным, что Петр Патрикий говорит исключительно о таксиархах и ни словом не упоминает ни о должностях, ему подчиненных, напр. о лохагах, ни о высших военных чинах в роде стратига, мэрарха и т. п. Невольно является мысль, что он употребляет слово *ταξίαρχος* в каком то другом значении, а не в том, какое можно получить из словаря Дюканжа.

Если мы обратимся к вопросу об источнике Дюканжа в данном случае, то увидим, что он целиком опирается на лексикон Свида. Но он воспользовался далеко не всем, что заключает в себе лексикон. А именно,

¹ A. Mai, *Scriptorum veterum nova coll.*, t. II, p. 599.

Свида говорит, что в его время командир таксиса уже не назывался *ταξίαρχος*, а назывался *ἐκατοντάρχης*, таксисархом же он назывался в прежнее время: *πάλαι μὲν ταξίαρχος, νῦν δὲ ἐκατοντάρχης*. Это объяснение мы находим под словом *τάξις*. Но остается еще открытым: 1) совсем ли это слово вышло из употребления ко времени Свида, или оно сохранилось в живом языке, но получило другое значение? и 2) как следует понимать *πάλαι* в объяснениях Свида, т. е. до какого времени *ταξίαρχος* сохраняет значение начальника сотни?

Ответ на первый вопрос мы находим отчасти у того же Свида в объяснениях под словом *ταξίαρχος*. Здесь мы видим, что в качестве синонимов к нему приводятся *ἡγεμῶν, στρατοπεδάρχης*; иными словами, ко времени Свида *ταξίαρχος* получает значение не столько специального, технического термина, обозначающего определенную военную должность, сколько общее, бытовое значение военного начальника сравнительно довольно высокого ранга. Что касается второго вопроса, то само собой разумеется, что у Свида мы не найдем на него ответа, так как это не входит в задачу его лексикона. Ответ может нам дать только наблюдение над употреблением слова у различных авторов.

В этом отношении следует различать общую литературу, с одной стороны, и специальные трактаты, посвященные военному делу — с другой. Общая литература представляет картину довольно большой пестроты. Можно думать, что то значение слова, которое Свида считал устаревшим, долго еще продолжало жить у неспециалистов. По крайней мере, в таком старом, т. е. техническом смысле мы встречаем его у современника Свида — Костантина Багрянородного. А именно в Житии Василия Македонянина он несколько раз сопоставляет таксисархов с лохагами, т. е. понимает под таксисархом не кого иного, как начальника *τάξις*.¹ Однако колебания в употреблении слова начались задолго до X века. Мы их находим уже у Фемистия. У него можно, с одной стороны, указать немало мест, где слову *ταξίαρχος* придается технический смысл, и эта должность ставится рядом с другими подобными же должностями. Так в речи *περὶ τῶν ἡτυχηότων* в честь Валента.² В то же время *ταξίαρχος* и производные от него Фемистий употребляет в общем, неопределенном, отнюдь не в техническом смысле, напр. в речи 381 г. к Феодосию.³ Исключительно в таком же общем смысле пользуется данным выражением Феофилакт Симокатт (VII в.). В одном случае он говорит о Коментииле, которому пору-

¹ Ed. Bonnæ, p. 272: ἐμπίπτει τις ἕρις περὶ τῶν πρωτείων καὶ ἄμιλλα τοῖς τῶν δύο θεμάτων στρατιώταις καὶ ταξίαρχαῖς καὶ λοχαγωχοῖς; p. 285: τῶν ὑπ' αὐτὸν δὲ ὑποστρατήγων ταξιαρχῶν τε καὶ λοχαγῶν καὶ σύμπαντος τοῦ πλήθους.

² Orationes ed. Dindorf, p. 103: οὐ μόνον λοχαγοὶ καὶ στρατηγοὶ καὶ ταξιαρχοὶ, ἀλλὰ καὶ τῶν ὀπλιτῶν ἕκαστος καὶ τῶν ἱππέων καὶ σφενδονήτης καὶ τοξότης μεταποιεῖται τῆς φιλοτιμίας.

³ Τὴν ἀρχὴν ἐφεξῆς ταξιαρχοῦντα καὶ στρατηγοῦντα τῷ τῆς βασιλείας στεφάνῳ Γρατιανῶς ἀνεκέρυξεν (p. 232).

чено было командование всеми войсками, расположенными во Фракии: ταξιαρχίαν πιστεύεται.¹ В другом месте он упоминает о некоем Мартине, который командовал правым лохом, λόχου ταξιαρχεῖν Μαρτίνῳ παρακελεύετο; здесь ταξιαρχεῖν имеет, очевидно, значение командования вообще,² и специалист признал бы, вероятно, недопустимым соединение в одном выражении двух разнородных терминов, как λόχος и τάξις. Наконец, третий раз Феофилакт употребляет этот термин уже прямо в переносном смысле, когда влагает в уста персидского посланника слова ο τῆς ἄνω ταξιαρχίας κατάστασις.³

Нет надобности следить из века в век, переходить от одного автора к другому, чтобы доказывать ту мысль, которая вытекает уже из приведенных примеров, а именно, что слово ταξιαρχος (или однозначущее ταξίαρχης) потеряло со временем свое специальное, техническое значение, соответствующее его этимологии, и в общем литературном языке получило значение вообще начальствования или командования, преимущественно — военного. Чтобы привести еще пример из времени Свиды, можно сослаться на Льва Диакона, у которого говорится о таксиархе вместе с другими высокими чинами.⁴

Совершенно иная была судьба этого слова в техническом языке, т. е. в сочинениях военных писателей. Еще во II веке, у автора военного трактата Элиана (Aelianus) ταξίαρχος означает командира таксиса, состоящего из двух тетрархий.⁵ Но если мы, минуя несколько веков, обратимся к военному писателю VI века Маврикию, автору Στρατηγικόν, то увидим, что у него ταξίαρχος имеет совсем другое, но тоже вполне определенное техническое значение.

Перечисляя в 3 главе I книги все военные должности, начиная с страгига и ипостратига, он определяет и должность таксиарха, и именно так: ταξίαρχοι δὲ λέγονται οἱ μοιράρχοι τῶν ὀπτιμάτων.⁶ Кого Маврикий разумет под оптиматами, установить не трудно, так как в других местах своей книги он, говоря об оптиматах, не отличает их от федератов.⁷ А федераты, как установлено исследователями, между прочим J. Maspéro в его статье L'armée byzantine au VI siècle (B Z, XXI), это — войско, составленное из инородцев, из варваров.⁸ Поэтому и оптиматы тоже ино-

¹ Historiae ed. de Boor, 1887, стр. 52: τότε Κομεντίολος οὐκ ἄκομψον ταξιαρχίαν πιστεύεται κατὰ τε τὴν Θράκην ἐπιὼν ἀπελαύνει τῶν Σκλαυηῶν τὰ πλήθη.

² Там же стр. 90.

³ Стр. 174.

⁴ Ed. Vopp., стр. 117: σφραγίσι βασιλικαῖς οἷς ἐνεγέγραπτο ταξίαρχων καὶ στρατηγῶν καὶ πατρικίων τιμαί.

⁵ См. словарь Софоклиса под словом ταξίαρχος.

⁶ Arriani *Tactica et Mauricii Artis militaris libri XII*, ed. I. Schefer, 1664, стр. 28.

⁷ Напр. I. II с. 10 стр. 66: δεῖ εἰδέναι ἐπὶ μὲν τοῖς ὀπτιμάτοις καὶ φοιδεράτοις καθ' ἕκαστον τάγμα.

⁸ Назв. статья стр. 108—109.

странное войско, и таксиарх, следовательно, не кто иной, как командир варварского отряда. Маврикий строго это выдерживает. В главе, где описывается расположение отдельных частей войска перед сражением, он перечисляет все подразделения и всех командиров последовательно, но таксиарха между ними нет.¹ В другом месте Маврикий говорит об условных значках каждого командира, но опять не упоминает о таксиархе.² И это понятно: оптиматы, отрядом которых командует таксиарх, в некотором роде иррегулярное войско, которое имеет свои особые правила. Поэтому Маврикий посвящает таксиарху отдельную главу, которая так и озаглавлена: *ὁ ταξιάρχης τῶν ὀπτιμάτων*.³

Таким образом, таксиарх из командира таксиса превратился в командира оптиматов. У других военных писателей трудно найти место, которое говорило бы об этом так же ясно, как приведенные слова Маврикия. Но косвенное подгверждение этого можно видеть в *Στρατηγικόν* Кекавмена, изд. В. Г. Васильевским, который относит это произведение к XI веку; а именно в гл. 76 читаем: *Σέρβεια πόλις ἐστὶν ὄχυρά ἐν Βουλγαρίᾳ, ἐφύλαττε δὲ αὐτὴν στρατηγὸς ῥωμαῖος ὀνόματι Μαγηρίνος καὶ ταξιάρχαι δύο μετὰ τῶν χιλιάδων αὐτῶν*.⁴

Здесь, во 1-х, таксиарх есть тысяченачальник, а не командир таксиса в 128 человек; во 2-х, отряды под начальством таксиархов противопоставляются ромейским отрядам т. е. составленным из греков; и в 3-х, эти отряды несут сторожевую службу на границе государства, а мы знаем, что варвары преимущественно употреблялись именно для этой службы.⁵

Изложенное позволяет сделать заключение, что значение слова *ταξιάρχης* или *ταξιάρχης* не оставалось неизменным, а имело известную эволюцию. Приблизительно к VI веку оно теряет свое первоначальное значение, определяемое этимологией, и, затем, в специальной литературе оно означает начальника отряда из варваров, а в общей — оно получает значение начальствования вообще. Любое из этих двух значений дает возможность удовлетворительно объяснить приведенное место из сочинения Петра Патрикия; которое следует предпочесть, это дело дальнейшего исследования. Словарь Дюканжа не отражает указанной эволюции, и поэтому казалось бы полезным соответственным образом дополнить его объяснения к слову *ταξιάρχης*. В дополнения могли бы войти цитаты из военных трактатов Маврикия и Кекавмена для технического значения, а также из речи Фемистия и «Истории» Феофилакта Симокатта — для обще-литературного.

В. Вальденберг.

¹ Lib II, cap., 2 περί διανομῆς τῶν ἐν τῇ παρατάξει ταγμάτων стр. 53—54.

² Стр. 290 и сл. Стр. 299, 312, 314.

³ Lib. III, стр. 7. Стр. 90.

⁴ Cecaumeni Strategicon et incerti scriptoris de officiis regii libellus ed. B. Wasiliewsky et V. Jernstedt, 1896, стр. 28—29.

⁵ Ср. Mommsen, Das römische Militärwesen seit Diocletian. Hermes, 24. (1889), стр. 226—7.